



UNIONE TERRE DEL TARTUFO

Grazzano Badoglio - Moncalvo - Odalengo Piccolo - Penango

DUVRI
DOCUMENTO VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZA
ART. 26, COMMA 3 D.LGS. 81/2008 E S.M. E I.

PER LA PROCEDURA SELETTIVA MEDIANTE L'UTILIZZO DEL SISTEMA M.E.P.A. CON RDO (MERCATO ELETTRONICO DELLA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE CON RICHIESTA DI OFFERTA) PER AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO LUNGO LE STRADE COMUNALI E LE AREE PUBBLICHE DEI COMUNI DI MONCALVO E PENANGO PER N. 5 STAGIONI INVERNALI A PARTIRE DAL 10/12/2019.

CIG 8085792EA1

Moncalvo, Ottobre 2019

GENERALITA'

Il servizio è svolto esclusivamente sulle strade e aree pubbliche cittadine, soggette all'applicazione del D. Lgs. 285 del 30/4/1992 e s.m.i. "Nuovo codice della strada", che deve essere scrupolosamente e integralmente rispettato.

Per l'elaborazione del presente documento si è fatto riferimento alle seguenti fonti normative e linee guida ufficiali:

- D. Lgs. 81/08 art. 26, comma 3 e successivo T.U.;
- Circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007;
- Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n.3/2008 (pubblicato su G.U. n. 64 del 15 marzo 2008).

Il D.Lgs. 81/08, decreto attuativo dall'art. 1 comma 1 della L. 123/07, prevede, come già introdotto, dall'art. 3 della L. 123/07 oggi abrogato, l'elaborazione, da parte del datore di lavoro committente, di un Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (cd. DUVRI) che deve essere allegato al contratto di appalto o d'opera.

Ai sensi dell'art. 26, c. 2, del D.Lgs. 81/08, in caso di affidamento dei lavori all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, in caso di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi, i datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori devono:

- cooperare all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- coordinare gli interventi di prevenzione e protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il datore di lavoro committente, ai sensi del c. 3 dell'art. 26 cit., ha l'obbligo di promuovere tali attività di cooperazione e il coordinamento, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.

Il DUVRI è un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi che dovranno attenersi a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dal D.Lgs. 81/08 e s.m.i..

CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI

La presente valutazione dei rischi da interferenze, di carattere generale, è stata effettuata procedendo preliminarmente al reperimento di tutte le informazioni necessarie per identificare le attività previste dall'appalto e le possibili interferenze correlate con il loro svolgimento.

Per ciascuna attività sono state raccolte, ove disponibili, le informazioni riguardanti: le aree di lavoro; la durata delle attività; i veicoli, le macchine e le attrezzature, le sostanze, i preparati e i materiali utilizzati.

Ogni attività è stata scomposta in fasi di lavoro e per ciascuna di esse sono stati individuati e valutati i rischi derivanti dalle possibili interferenze e identificate le relative misure di prevenzione e protezione.

Per la identificazione dei rischi da interferenza si sono analizzati in particolare i seguenti aspetti:

- sovrapposizione di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- fattori di rischio introdotti nel luogo di lavoro del committente dell'attività dell'appaltatore;
- fattori di rischio esistenti nel luogo di lavoro del committente dove deve operare l'appaltatore

La valutazione dei rischi da interferenze è stata condotta in riferimento, oltre che al personale dell'appaltatore e delle imprese appaltatrici e ai lavoratori autonomi eventualmente cooperanti, anche agli utenti stradali, alle forze dell'ordine (Polizia stradale, Polizia Locale, ecc.) e ai terzi che a vario titolo possono intervenire presso i luoghi del committente interessati dai lavori.

SCHEDA IDENTIFICATIVA DELL'APPALTO

Oggetto dell'appalto

SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO LUNGO LE STRADE COMUNALI E LE AREE PUBBLICHE DEI COMUNI DI MONCALVO E PENANGO PER N. 5 STAGIONI INVERNALI A PARTIRE DAL 10/12/2019.

L'appalto è necessario ad impedire o contenere la formazione di ghiaccio nonché garantire la transitabilità e salvaguardare la pubblica incolumità sulle strade comunali e su alcune aree pubbliche cittadine per le stagioni sopra riportate.

Ogni stagione ha inizio il 15 novembre e termina il 15 marzo dell'anno successivo, salvo il verificarsi di condizioni meteorologiche eccezionali che anticipino e ritardino i termini anzidetti, nei quali l'appaltatore ha comunque l'obbligo di intervento.

Appaltatore.

Ragione sociale: _____

P.IVA – C.FIS _____

sede legale: _____

sede/i operative: _____

Titolare: _____

Direttore tecnico: _____

Responsabile del Contratto per l'appaltatore: _____

tel. E-mail: _____

Nominativi personale reperibile : _____

Recapiti telefonici: _____

Subappaltatori: _____

Contratto di Appalto o atto di approvazione: _____

Durata del servizio: _____

Stazione appaltante.

Ragione sociale e sede legale: Unione Terre del Tartufo, piazza Buronzo 2, 14036 MONCALVO (AT). C.F.

92067690054 - P.Iva: 01593220054

Datore di Lavoro: Presidente dell'Unione – dott.ssa Mirella Panatero

Responsabile RSPP: _____

Addetti al servizio prevenzione e protezione _____

Gestione delle emergenze: Addetti prevenzione incendi _____

Addetto primo soccorso: _____

Responsabile del Procedimento: _____

tel. E-mail: _____

Direttore Esecutivo del Servizio: _____

tel. E-mail: _____

Tecnici preposti al controllo sull'esecuzione del contratto: _____

tel. E-Mail _____

Magazzino per l'esecuzione del servizio sgombero neve: _____

SCHEDA DELLE ATTIVITA'

Le attività lavorative del presente appalto sono le seguenti:

1. Aggancio agli automezzi degli attrezzi eventualmente presenti in magazzino, spargisale, lame o vomeri, carico degli spargisale sugli automezzi.
2. Sgancio dagli automezzi degli attrezzi (spargisale, lame o vomeri) e deposito in apposita area del magazzino per l'esecuzione del servizio.
3. Scarico da automezzo con cassone ribaltabile di materiali sfusi (sale o miscela di sale e sabbia).
4. Scarico di sale in big bag mediante autocarro con braccio telescopico.
5. Protezione dei cumuli di sale o miscela mediante teli impermeabili fissati al suolo.

6. Carico del sale o delle miscele sui dispositivi di spargimento mediante autocaricamento o mediante mezzi di servizio.
7. Carico manuale del sale su dispositivi di spargimento per i mezzi più piccoli.
8. Movimentazione e parcheggio degli autocarri, dei trattori e dei mezzi di servizio all'interno del magazzino per l'esecuzione del servizio.
9. Spargimento di sale o miscele con automezzi sulle strade cittadine.
10. Spargimento di sale o miscele con automezzi o manualmente su marciapiedi o aree pedonali.
11. Sgombero neve con automezzi dotati di lama o vomere e accumulo temporaneo ai lati della strada.
12. Sgombero della neve eseguito manualmente mediante apposite pale.
13. Carico su autocarri con cassone ribaltabile della neve accumulata temporaneamente a bordo strada mediante l'utilizzo di una pala gommata.
14. Scarico della neve dagli autocarri alle aree di accumulo e movimentazione mediante pala gommata. Il personale soggetto al rischio di interferenza è il seguente:
 - Polizia locale e altre forze dell'ordine.
 - Personale in servizio di emergenza (118, Vigili del Fuoco etc.).
 - Personale tecnico dei comuni associati.
 - Personale per lo sgombero dei rifiuti e per la pulizia manuale e o meccanizzata delle strade e delle aree oggetto di spalamento o spargimento antigelo.
 - Personale docente e non docente in transito nelle aree esterne ove il transito è loro consentito del plesso scolastico.
 - Alunni e genitori in transito nelle aree esterne ove il transito è loro consentito.
 - Fruitori della palestra ove il transito è loro consentito.
 - Utenti stradali e pedoni durante le operazioni di spargimento prodotti antigelo, spalamento neve, carico neve e scarico nelle aree di accumulo.

MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI – MISURE ORGANIZZATIVE

Misure organizzative

Tutti i mezzi e le attrezzature in servizio dovranno essere omologati, revisionati conformi a quanto richiesto dal Codice della Strada, forniti dei relativi libretti d'uso e manutenzione.

Tutti i mezzi d'opera dovranno essere dotati di luci d'ingombro per l'attrezzatura, di lampeggiante arancione sul tetto della cabina e di catene a bordo con maglia del tipo da montagna in caso di nevicata.

Tutti i mezzi dovranno essere collegati tra loro dal software di gestione del sistema GPS e/o mediante telefoni cellulari.

Tutti i mezzi e le attrezzature devono essere sempre pronti per l'intervento, preventivamente verificati in termini di efficienza e col pieno di carburante.

Tutti i mezzi dovranno essere dotati di lampade portatili di emergenza e di segnalamento.

L'elenco dei mezzi corredato da tutta la documentazione richiesta dal disciplinare prestazionale e dal piano operativo dovrà essere consegnato prima dell'inizio della stagione. Ogni variazione agli elenchi, alla documentazione o alle omologazioni dovrà essere consegnato alla stazione appaltante prima dell'inizio di ogni stagione o tempestivamente se a stagione in corso.

L'appaltatore dovrà specificare, altresì, nei propri Piani operativi di sicurezza, i possibili rischi derivati dall'utilizzo delle macchine, degli impianti, degli utensili, degli attrezzi e dei materiali e le relative misure di sicurezza.

Obblighi e divieti

Tutto il personale impiegato dovrà indossare obbligatoriamente indumenti ad alta visibilità per i lavori previsti su strada.

Tutto il personale dovrà esporre un tesserino di riconoscimento corredato di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro.

Tutti i mezzi dovranno recare a bordo un idoneo estintore regolarmente revisionato e mantenuto in efficienza.

Tutto il personale addetto alle operazioni, compresi quindi gli spalatori, dovrà essere formato ed informato sui rischi dell'attività da eseguire e sui libretti d'uso e manutenzione delle macchine e delle attrezzature in dotazione.

E' vietato l'uso di bevande alcoliche e di stupefacenti durante il servizio anche per il personale non alla guida di automezzi o trattori.

I telefoni cellulari dovranno essere costantemente mantenuti accesi e in efficienza, soprattutto per quanto riguarda la carica delle batterie.

L'Amministrazione appaltante si riserva la facoltà di accettare o non accettare, ad insindacabile giudizio della stessa, per cause di forza maggiore, l'eventuale sostituzione di alcuni dei mezzi d'opera previsti, con altrettanti mezzi (macchine operatrici o trattrici agricole, con lama o spargisale omologati), comunque a norme vigenti, in rapporto alla tipologia delle strade su cui saranno utilizzate ed all'estensione chilometrica.

Responsabilità

Nell'esecuzione del servizio l'appaltatore dovrà mettere in pratica tutti gli accorgimenti prescritti dalle norme sulla prevenzione degli infortuni sul lavoro atti a eliminare o ridurre i rischi connessi con l'attività lavorativa in essere.

L'appaltatore è responsabile dei danni procurati dal suo personale (compresi i consorziati o i soci di cooperativa), dai suoi mezzi in particolare per la rottura di recinzioni, cancelli, cordoli, marciapiedi, dossi artificiali, chiusini, pavimentazioni di qualsiasi tipo etc. In qualunque caso l'appaltatore si riterrà unicamente responsabile, sollevando di ogni spesa e responsabilità l'Amministrazione appaltante, il RUP e la Direzione Esecutiva del Servizio, per eventuali infortuni o incidenti ivi compresi gli incidenti stradali verso terzi.

Gli eventuali danni dovranno essere prontamente comunicati alla Direzione del Servizio e riparati a perfetta regola d'arte a cura e spese della ditta aggiudicataria, in difetto si procederà d'ufficio tramite altra ditta individuata dalla Direzione del Servizio, con successiva trattenuta sul compenso maturato per il servizio ovvero avvalendosi del deposito cauzionale per la copertura delle spese sostenute.

Si esclude in via assoluta ogni e qualsiasi compenso alla Ditta Appaltatrice per guasti e danneggiamenti, perdite e danni ad attrezzi ed apparecchiature, macchine, impianti, materiali ed opere provvisori in genere, siano essi guasti e danneggiamenti determinati da cause di forza maggiore od inesperienza della Ditta Appaltatrice o dei suoi dipendenti.

La Ditta Appaltatrice è responsabile nei confronti dell'Amministrazione Appaltante di qualsiasi danno procurato a strutture, opere ed impianti esistenti ed in particolare per quelli procurati dal transito o permanenza di mezzi, dall'uso di impianti ed installazioni.

La Ditta Appaltatrice è responsabile, oltre che nei confronti dell'Amministrazione Appaltante, anche nei confronti dei diversi Enti Proprietari e Concessionari per danni arrecati agli impianti di luce, forza, acqua, gas, telefoni ed altro. La Ditta Appaltatrice deve porre la massima cura per non intralciare il transito. Depositi e soste dovranno essere sempre ben delimitati e protetti e saranno rimossi, a cura della Ditta Appaltatrice, a semplice richiesta dei Tecnici del Servizio.

La Ditta Appaltatrice dovrà condurre il servizio in modo da non arrecare danni o disagi e garantire in qualsiasi momento, il passaggio alle persone ed il pieno godimento di tutti gli spazi, passaggi e servizi.

Infine la Ditta Appaltatrice, garantendo l'assoluta incolumità delle persone, riparo e rispetto alle cose, ritenendosi pienamente responsabile di qualsiasi danno provocato direttamente, indirettamente od inconsapevolmente a persone, cose, strutture ed impianti, si dichiara pienamente edotta che il servizio affidato si compie in località di transito.

Dovranno essere osservate le disposizioni del Nuovo Codice della Strada e successive modificazioni ed integrazioni, così come di ogni Decreto Legge, Norma o Regolamento successivi.

VERIFICA IDONEITA TECNICO PROFESSIONALE DELL'AGGIUDICATARIO

Certificato CCIAA di _____

Numero e rilascio _____

DURC del _____ (agli atti)

Regolarità INPS _____

Regolarità INAIL _____

STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

I costi per la sicurezza non possono che in via provvisoria essere definiti dal DUVRI. Nel caso che durante lo svolgimento del servizio o delle forniture, si renda necessario apportare delle varianti al contratto, la Stazione Appaltante procederà all'aggiornamento del DUVRI.

VERIFICHE DA EFFETTUARE

Il committente richiede, in fase di appalto, che i mezzi, le macchine e le attrezzature di lavoro siano conformi alla normativa vigente, omologati ed idonei alla circolazione stradale; in qualunque momento la stazione appaltante potrà eseguire verifiche e controlli sui mezzi in servizio e sui relativi conducenti.

AGGIORNAMENTO DEL DUVRI

Il DUVRI è un documento "dinamico" per cui la valutazione dei rischi da interferenza deve essere necessariamente aggiornata al mutare delle situazioni originarie, quali modifiche di tipo tecnico, logistico o organizzativo che si sono rese necessarie nel corso dell'esecuzione delle attività previste.

DIFFUSIONE DEL DOCUMENTO

A cura del Responsabile della Direzione del Contratto dovrà essere garantita la fornitura di copia del presente documento a tutti i soggetti interessati alla relativa applicazione o destinatari di adeguata informazione, in particolare al responsabile dell'Istituto Comprensivo di Moncalvo.

ATTIVITA' n.1	AGGANCIO ATTREZZI SUGLI AUTOMEZZI	
descrizione	Aggancio agli automezzi degli attrezzi eventualmente presenti in magazzino, spargisale, lame o vomeri, carico degli spargisale sugli automezzi.	
luoghi interessati	Magazzini di deposito dei comuni di Moncalvo e Penango	
veicoli/attrezzature	autocarri, trattori	
materiali/sostanze/miscele	-----	
INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
interferenze	rischi	
circolazione di più automezzi nelle aree di manovra e di carico delle miscele	incidenti: urto tra automezzi, investimento, urto, urto con mezzi estranei	Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo
		In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.) farsi coadiuvare da un collega a terra
personale interessato		
tecnici dell'Unione Terre del Tartufo		Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo
		Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra
		Indossare sempre i DPI ad alta visibilità.
		interdire il transito e la sosta al personale del plesso scolastico o a qualsiasi altra persona estranea allo svolgimento del servizio – sospendere qualsiasi attività durante l'entrata e l'uscita da scuola
note	gli automezzi dovranno entrare in servizio con le attrezzature già montate, in magazzino si dovranno effettuare esclusivamente operazioni di cambio attrezzatura su automezzi i operazioni relative al carico dei materiali sui mezzi	

ATTIVITA' n.2		SGANCIO ATTREZZI SUGLI AUTOMEZZI	
descrizione	Sgancio dagli automezzi degli attrezzi (spargisale, lame o vomeri) e deposito in apposita area del magazzino per l'esecuzione del servizio.		
luoghi interessati	Magazzini di deposito dei comuni di Moncalvo e Penango		
veicoli/attrezzature	autocarri, trattori		
materiali/sostanze/miscele	-----		
INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE	
interferenze	rischi		
circolazione di più automezzi nelle aree di manovra e di carico delle miscele	incidenti: urto tra automezzi, investimento, urto, urto con mezzi estranei	Procedere all’interno delle aree a passo d’uomo	
		In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.) farsi coadiuvare da un collega a terra	
personale interessato			
tecnici dell’Unione Terre del Tartufo		Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo	
		Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra	
		Indossare sempre i DPI ad alta visibilità.	
		interdire il transito e la sosta al personale del plesso scolastico o a qualsiasi altra persona estranea allo svolgimento del servizio – sospendere qualsiasi attività durante l'entrata e l'uscita da scuola	
note	gli automezzi dovranno entrare in servizio con le attrezzature già montate, in magazzino si dovranno effettuare esclusivamente operazioni di cambio attrezzatura su automezzi i operazioni relative al carico dei materiali sui mezzi		

ATTIVITA' n.3	SCARICO DA AUTOMEZZO RIBALTABILE DI MATERIALI SFUSI	
descrizione	Scarico da automezzo con cassone ribaltabile di materiali sfusi (sale o miscela di sale e sabbia).	
luoghi interessati	Magazzini di deposito dei comuni di Moncalvo e Penango	
veicoli/attrezzature	autocarri, trattori	
materiali/sostanze/miscele	-----	
INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
interferenze	rischi	
circolazione di più automezzi nelle aree di manovra e di carico delle miscele	incidenti: urto tra automezzi, investimento, urto, urto con mezzi estranei, seppellimento	Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo
		In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.) farsi coadiuvare da un collega a terra
personale interessato		
tecnici dell'Unione Terre del Tartufo		Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo
		Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra e durante le operazioni di scarico, restare sempre in contatto visivo con l'operatore del mezzo
		Indossare sempre i DPI ad alta visibilità.
		interdire il transito e la sosta al personale del plesso scolastico o a qualsiasi altra persona estranea allo svolgimento del servizio – sospendere qualsiasi attività durante l'entrata e l'uscita da scuola
note		

ATTIVITA' n.4	SCARICO SALE IN BIG BAG	
descrizione	Scarico di sale in big bag mediante autocarro con braccio telescopico	
luoghi interessati	Magazzini di deposito dei comuni di Moncalvo e Penango	
veicoli/attrezzature	autocarri, trattori	
materiali/sostanze/miscele	-----	
INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
interferenze	rischi	
circolazione di più automezzi nelle aree di manovra e di carico delle miscele	incidenti: urto tra automezzi, investimento, urto, urto con mezzi estranei, seppellimento	Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo
		In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.) farsi coadiuvare da un collega a terra
personale interessato		
tecnici dell'Unione Terre del Tartufo		Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo
		Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra e durante le operazioni di scarico, restare sempre in contatto visivo con l'operatore del mezzo
		Indossare sempre i DPI ad alta visibilità.
		interdire il transito e la sosta al personale del plesso scolastico o a qualsiasi altra persona estranea allo svolgimento del servizio – sospendere qualsiasi attività durante l'entrata e l'uscita da scuola
note		

ATTIVITA' n.5	COPERTURA CUMULI DI SALE O MISCELA	
descrizione	Protezione dei cumuli di sale o miscela mediante teli impermeabili fissati al suolo.	
luoghi interessati	Magazzini di deposito dei comuni di Moncalvo e Penango	
veicoli/attrezzature		
materiali/sostanze/miscele	cloruro di sodio, miscela sale/sabbia	
INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
interferenze	rischi	
circolazione di più automezzi nelle aree di manovra e di carico delle miscele	incidenti: urto tra automezzi, investimento, urto, urto con mezzi estranei, tagli, escoriazioni	Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo
		In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.) farsi coadiuvare da un collega a terra
personale interessato		
tecnici dell'Unione Terre del Tartufo		Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo
		Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra e durante le operazioni di scarico, restare sempre in contatto visivo con l'operatore del mezzo
		Indossare sempre i DPI ad alta visibilità.
		interdire il transito e la sosta al personale del plesso scolastico o a qualsiasi altra persona estranea allo svolgimento del servizio – sospendere qualsiasi attività durante l'entrata e l'uscita da scuola
note		

ATTIVITA' n.6	CARICO SALE E MISCELE SUI MEZZI	
descrizione	Carico del sale o delle miscele sui dispositivi di spargimento mediante autocaricamento o mediante mezzi di servizio.	
luoghi interessati	Magazzini di deposito dei comuni di Moncalvo e Penango	
veicoli/attrezzature	autocarri, trattori	
materiali/sostanze/miscele	cloruro di sodio, miscela sale/sabbia	
INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
interferenze	rischi	
circolazione di più automezzi nelle aree di manovra e di carico delle miscele	incidenti: urto tra automezzi, investimento, urto, urto con mezzi estranei, seppellimento	Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo
		In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.) farsi coadiuvare da un collega a terra
personale interessato		
tecnici dell'Unione Terre del Tartufo		Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo
		Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra e durante le operazioni di scarico, restare sempre in contatto visivo con l'operatore del mezzo
		Indossare sempre i DPI ad alta visibilità.
		interdire il transito e la sosta al personale del plesso scolastico o a qualsiasi altra persona estranea allo svolgimento del servizio – sospendere qualsiasi attività durante l'entrata e l'uscita da scuola
note		

ATTIVITA' n.7	CARICO SALE E MISCELE SUI MEZZI	
descrizione	Carico manuale del sale su dispositivi di spargimento per i mezzi più piccoli.	
luoghi interessati	Magazzini di deposito dei comuni di Moncalvo e Penango	
veicoli/attrezzature	autocarri, trattori	
materiali/sostanze/miscele	cloruro di sodio, miscela sale/sabbia, cloruro di calcio	
INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
interferenze	rischi	
circolazione di più automezzi nelle aree di manovra e di carico delle miscele	incidenti: urto tra automezzi, investimento, urto, urto con mezzi estranei, seppellimento	Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo
		In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.) farsi coadiuvare da un collega a terra
personale interessato		
tecnici dell'Unione Terre del Tartufo		Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo
		Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra e durante le operazioni di scarico, restare sempre in contatto visivo con l'operatore del mezzo
		Indossare sempre i DPI ad alta visibilità.
		interdire il transito e la sosta al personale del plesso scolastico o a qualsiasi altra persona estranea allo svolgimento del servizio – sospendere qualsiasi attività durante l'entrata e l'uscita da scuola
		in caso di utilizzo di cloruro di calcio verificare la scheda di sicurezza del prodotto, utilizzare dispositivi di protezione delle vie respiratorie
note		

ATTIVITA' n.8	MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI	
descrizione	Movimentazione e parcheggio degli autocarri, dei trattori e dei mezzi di servizio all'interno del magazzino per l'esecuzione del servizio.	
luoghi interessati	Magazzini di deposito dei comuni di Moncalvo e Penango	
veicoli/attrezzature	autocarri, trattori	
materiali/sostanze/miscele	-----	
INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
interferenze	rischi	
circolazione di più automezzi nelle aree di manovra e di carico delle miscele	incidenti: urto tra automezzi, investimento, urto, urto con mezzi estranei, seppellimento	Procedere all'interno delle aree a passo d'uomo
		In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.) farsi coadiuvare da un collega a terra
personale interessato		
tecnici dell'Unione Terre del Tartufo		Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo
		Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra e durante le operazioni di scarico, restare sempre in contatto visivo con l'operatore del mezzo
		Indossare sempre i DPI ad alta visibilità.
		interdire il transito e la sosta al personale del plesso scolastico o a qualsiasi altra persona estranea allo svolgimento del servizio – sospendere qualsiasi attività durante l'entrata e l'uscita da scuola
note		

ATTIVITA' n.9		SPARGIMENTO SALE E MISCELE
descrizione	Spargimento di sale o miscele con automezzi sulle strade cittadine	
luoghi interessati	strade cittadine	
veicoli/attrezzature	autocarri, trattori	
materiali/sostanze/miscele	cloruro di sodio, miscela sale/sabbia	
INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
interferenze	rischi	
circolazione stradale, attività di manutenzione ordinaria, attività di rimozione rifiuti e pulizia strade, attività varie di soccorso, attività di controllo del territorio	incidenti: urto tra automezzi, investimento, urto, urto con mezzi estranei	Procedere con cautela nelle strade cittadine
		In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.) farsi coadiuvare da un collega a terra
personale interessato		
tecnici dell'Unione Terre del Tartufo, polizia locale, parcheggi, , personale di soccorso (118, Polizia etc), alunni e accompagnatori, personale docente e non docente Istituto Comprensivo		Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo
		Indossare sempre i DPI ad alta visibilità.
		interdire il transito e la sosta al personale del plesso scolastico o a qualsiasi altra persona estranea allo svolgimento del servizio – sospendere qualsiasi attività durante l'entrata e l'uscita da scuola
note		

ATTIVITA' n.10		SPARGIMENTO SALE E MISCELE
descrizione	Spargimento di sale o miscele con automezzi o manualmente su marciapiedi o aree pedonali.	
luoghi interessati	strade cittadine	
veicoli/attrezzature	autocarri, trattori	
materiali/sostanze/miscele	cloruro di sodio, miscela sale/sabbia, cloruro di calcio	
INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
interferenze	rischi	
circolazione stradale, attività di manutenzione ordinaria, attività di rimozione rifiuti e pulizia strade, attività varie di soccorso, attività di controllo del territorio	incidenti: urto tra automezzi, investimento, urto, urto con mezzi estranei	Procedere con cautela nelle strade cittadine e nelle aree pedonali
		In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.) farsi coadiuvare da un collega a terra
personale interessato		
tecnici dell'Unione Terre del Tartufo, polizia locale, parcheggi, , personale di soccorso (118, Polizia etc), alunni e accompagnatori, personale docente e non docente Istituto Comprensivo		Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo
		effettuare le operazioni possibilmente di notte o con utilizzo scarso delle aree
		Indossare sempre i DPI ad alta visibilità.
		interdire il transito e la sosta al personale del plesso scolastico o a qualsiasi altra persona estranea allo svolgimento del servizio – sospendere qualsiasi attività durante l'entrata e l'uscita da scuola
		in caso di utilizzo di cloruro di calcio verificare la scheda di sicurezza del prodotto, utilizzare dispositivi di protezione delle vie respiratorie
note		

ATTIVITA' n.11	SGOMBERO NEVE	
descrizione	Sgombero neve con automezzi dotati di lama o vomere e accumulo temporaneo ai lati della strada.	
luoghi interessati	strade cittadine	
veicoli/attrezzature	autocarri, trattori	
materiali/sostanze/miscele	-----	
INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
interferenze	rischi	
circolazione stradale, attività di manutenzione ordinaria, attività di rimozione rifiuti e pulizia strade, attività varie di soccorso, attività di controllo del territorio	incidenti: urto tra automezzi, investimento, urto, urto con mezzi estranei	Procedere con cautela nelle strade cittadine e nelle aree pedonali
		In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.) farsi coadiuvare da un collega a terra
personale interessato		
tecnici dell'Unione Terre del Tartufo, polizia locale, parcheggi, , personale di soccorso (118, Polizia etc), alunni e accompagnatori, personale docente e non docente Istituto Comprensivo		Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo
		Indossare sempre i DPI ad alta visibilità.
		interdire il transito e la sosta al personale del plesso scolastico o a qualsiasi altra persona estranea allo svolgimento del servizio – sospendere qualsiasi attività durante l'entrata e l'uscita da scuola
note		

ATTIVITA' n.12		SGOMBERO NEVE	
descrizione		Sgombero della neve eseguito manualmente mediante apposite pale.	
luoghi interessati		strade cittadine	
veicoli/attrezzature		pale da neve	
materiali/sostanze/miscele		-----	
INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE	
interferenze	rischi		
circolazione stradale, attività di manutenzione ordinaria, attività di rimozione rifiuti e pulizia strade, attività varie di soccorso, attività di controllo del territorio	incidenti: urto tra automezzi, investimento, urto, urto con mezzi estranei	Indossare sempre i DPI ad alta visibilità.	
personale interessato			
tecnici dell’Unione Terre del Tartufo, polizia			
locale, parcheggi, , personale di soccorso (118, Polizia etc),			
alunni e accompagnatori,			
personale docente e non docente Istituto Comprensivo			

ATTIVITA' n.13	SGOMBERO NEVE	
descrizione	Carico su autocarri con cassone ribaltabile della neve accumulata temporaneamente a bordo strada mediante l'utilizzo di una pala gommata.	
luoghi interessati	strade cittadine	
veicoli/attrezzature	autocarri, trattori, pala gommata	
materiali/sostanze/miscele	-----	
INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
interferenze	rischi	
circolazione stradale, attività di manutenzione ordinaria, attività di rimozione rifiuti e pulizia strade, attività varie di soccorso, attività di controllo del territorio	incidenti: urto tra automezzi, investimento, urto, urto con mezzi estranei	Procedere con cautela nelle strade cittadine e nelle aree pedonali
		In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.) farsi coadiuvare da un collega a terra
personale interessato		
tecnici dell'Unione Terre del Tartufo, polizia locale, parcheggi, , personale di soccorso (118, Polizia etc), alunni e accompagnatori, personale docente e non docente Istituto Comprensivo		Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo
note		

ATTIVITA' n.14	SGOMBERO NEVE	
descrizione	Scarico della neve dagli autocarri alle aree di accumulo e movimentazione mediante pala gommata.	
luoghi interessati	strade cittadine	
veicoli/attrezzature	autocarri, trattori, pala gommata	
materiali/sostanze/miscele	-----	
INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
interferenze	rischi	
circolazione stradale, attività di manutenzione ordinaria, attività di rimozione rifiuti e pulizia strade, attività varie di soccorso, attività di controllo del territorio	incidenti: urto tra automezzi, investimento, urto, urto con mezzi estranei	Procedere con cautela nelle strade cittadine e nelle aree pedonali
		In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.) farsi coadiuvare da un collega a terra
personale interessato		
tecnici dell'Unione Terre del Tartufo, polizia locale, parcheggi, personale di soccorso (118, Polizia etc), alunni e accompagnatori, personale docente e non docente Istituto Comprensivo		Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo
		Indossare sempre i DPI ad alta visibilità.
		durante le operazioni di scarico nelle aree di accumulo, predisporre un moviere per evitare il transito di pedoni nelle aree di scarico o di manovra dei mezzi d'opera.
note		